



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

09/12/08

COMUNICATO STAMPA

08RTCS21



TUTTO PRONTO PER LA “DAKAR 2009”

I mezzi di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia
hanno superato le verifiche
e sono in viaggio per Buenos Aires



WE SHAPE THE FUTURE

Prosegue la “marcia d’avvicinamento” alla Dakar 2009 di Mitsubishi Italia che, com’è noto, sarà al via con le insegne di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia e una squadra con ben due campioni del mondo.



Le verifiche di Le Havre

Dopo la presentazione della squadra, tenuta a Viareggio domenica 23 novembre, i mezzi sono infatti stati portati a Le Havre (Francia) dove si sono tenute le verifiche tecniche di tutti i team europei in gara. Le due Mitsubishi Pajero e l’Iveco Eurocargo che farà loro da “assistenza veloce” sono stati esaminati dai verificatori della Dakar giovedì 27 novembre e poi il 1° dicembre (unitamente all’altro Iveco Eurocargo dell’assistenza), sono partite alla volta della capitale argentina, da dove quest’anno la Dakar avrà inizio.



“A Le Havre, che è un porto bellissimo, grande e molto efficiente” ha commentato Rudy Briani, che sarà in gara come navigatore di Miki Biasion “l’atmosfera era, se vogliamo, un po’ strana, perché è a dir poco un po’ insolito fare le verifiche dei mezzi un mese prima di una gara. Va detto, però, che tutto ha funzionato a meraviglia, grazie a un’organizzazione davvero in stile Dakar”.



I mezzi sono attualmente in navigazione e arriveranno a Buenos Aires dal 17 al 19 dicembre, dove attenderanno i rispettivi equipaggi, che li recupereranno il 30 o addirittura il 31 dicembre, pochi giorni prima della partenza.

Gli equipaggi

La “Squadra Dakar 2009” di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia schiererà al via ben due Italiani campioni del mondo. Il primo è **Riccardo Garosci**, pilota con una notevole esperienza nei rally raid e attuale Campione del Mondo Rallyes Tout Terrain di Gruppo T2 (veicoli derivati dalla serie).





RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS



Sarà al via in coppia con l'esperto navigatore spagnolo **Raphael Tornabell** su di un Mitsubishi Pajero 3.2 TD Common Rail T2.

Il secondo è l'ex Campione del Mondo Rally "**Miki**" **Biasion**, già vincitore di gare e titoli in tutte le formule e in tutti i paesi in cui ha gareggiato. Correrà la Dakar 2009 con il navigatore **Rudy Briani** su di un altro Mitsubishi Pajero 3.2 TD Common Rail T2.

Sull'Iveco Eurocargo 140 E 24 T4 dedicato all'assistenza veloce in gara ci saranno invece il team manager di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, **Renato Rickler del Mare**, che avrà nella cabina di guida il co-pilota **Silvio Totani** e l'esperto meccanico **Franco Giuntoli**.

Infine, sull'altro camion assistenza della scuderia (un Iveco Eurocargo T5) ci saranno **Stefano Iacopinelli**, **David Giovannetti** e **Danilo Quiroz**.

Tutto il Team vestirà le splendide tute firmate Freem, il nuovo sponsor tecnico di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia.

La gara

La "Dakar 2009" si correrà dal 3 al 18 di gennaio su di un percorso del tutto nuovo. Abbandonate, per motivi di sicurezza, le distese sabbiose del Sahara africano, la gara si snoderà infatti nel cuore del Sud America, su di un tracciato di complessivi 9.574 chilometri. Da Buenos Aires i concorrenti si dirigeranno dapprima a sud, in direzione della cittadina di Puerto Madryn; da lì torneranno poi a nord, rasentando prima e attraversando poi la Cordigliera delle Ande, per raggiungere Valparaiso, in Cile. Qui giunti, dopo un giorno di riposo (la giornata del 10 gennaio), la carovana si dirigerà a nord fino al deserto cileno di Atacama; che lascerà dopo alcuni giorni per fare ritorno a Buenos Aires via La Rioja e Cordoba. Il parco partenti sarà come sempre molto numeroso. Le auto in gara saranno infatti 94, 84 i camion, 235 le moto e 29 i quad. Biasion-Briani partiranno con il numero 333, Garosci-Tornabell con il 334 mentre Rickler-Totani-Giuntoli avranno il 565.

Informazioni sugli equipaggi in gara sono disponibili nel sito di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, on line all'indirizzo di rete www.ralliart-offroad.it.

Per la scuderia RalliArt Divisione Fuoristrada Italia - Massimo Gioggia
(tel. 393 9258693 - 329 8988158 ufficiostampa@ralliart-offroad.it)
R SERVICE srl - Via di Montramito, 934 - 55054 MASSAROSA (LU) - Tel. 0584/945200